**ANEXO III – CARTA-CONSULTA**

|  |
| --- |
| **MINISTÉRIO DAS CIDADES** **SECRETARIA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA** |

**PROPOSTA DE OPERAÇÃO DE CRÉDITO – PRÓ-TRANSPORTE – SETOR PÚBLICO**

**PROGRAMA AVANÇAR CIDADES – MOBILIDADE URBANA – GRUPO 1**

|  |
| --- |
| **I - IDENTIFICAÇÃO DO PROPONENTE** |
| **1.** Proponente: ( ) Município **2.** CNPJ/MF:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**3.** Representante Legal/Cargo:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_3.1. CPF:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**4.** Endereço:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4.1. CEP:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4.2. Município:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4.3. UF:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4.4. Telefone:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **5.** Pessoa(s) autorizada(s) a tratar do pleito:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_5.1. Telefone:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 5.2. e-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **II – INTERVENIENTES/PARTICIPANTES**  |
| **1.** Agente Operador: CAIXA **2.** Agente Financeiro:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

**III – CARACTERIZAÇÃO GERAL DA LOCALIDADE**

**1.** Município Beneficiado pela proposta: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**1.1.** População Total do Município: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**1.2.** População Urbana do Município: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

**1.3.** Estimativa da População Beneficiada pela proposta:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ hab.

**2.** Situação do Plano Diretor:

 **( )** Em atualização

 Legislação que aprovou:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Data da Aprovação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 **( )** Aprovado

 Legislação que aprovou:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Data da Aprovação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**( )** Não possui

 **( )** Não se aplica

**2.1.** A proposta é compatível com o Plano Diretor?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

**3.** Situação atual do Plano de Mobilidade Urbana

 ( ) Não possui Plano de Mobilidade Urbana (informar instrumento equivalente, quando houver)

 Instrumento Equivalente: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( ) Em elaboração

( ) Em atualização

 Legislação que aprovou o Plano de Mobilidade Urbana:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Data da Aprovação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

( ) Concluído e Não Aprovado

( ) Aprovado

Legislação que aprovou o Plano de Mobilidade Urbana:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Data da Aprovação: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3.1.** A proposta é compatível com o Plano de Mobilidade Urbana ou instrumento equivalente?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não possui Plano de Mobilidade Urbana ou instrumento equivalente

**IV - AÇÕES FINANCIÁVEIS**

Assinale o(s) item(ns) que deseja financiar:

1. ( ) Pavimentação de vias de um bairro ou de uma poligonal fechada incluindo calçadas com acessibilidade, microdrenagem e sinalização viária
2. ( ) Pavimentação de vias que fazem parte de itinerário de ônibus incluindo calçadas com acessibilidade, microdrenagem e sinalização viária
3. ( ) Ponte incluindo calçadas com acessibilidade
4. ( ) Estações para sistemas de transporte público coletivo municipal/intermunicipal/ interestadual de caráter urbano
5. ( ) Abrigos de ônibus com informação ao usuário
6. ( ) Infraestrutura cicloviária (ciclovia, ciclofaixa, paraciclos, bicicletários)
7. ( ) Calçadas com acessibilidade
8. ( ) Áreas para pedestres, incluindo vias para pedestres
9. ( ) Sinalização Viária
10. ( ) Passarela / passagem subterrânea para pedestres
11. ( ) Medidas de moderação de tráfego
12. ( ) Estudos e Projetos executivos
13. ( ) Plano de Mobilidade Urbana *(opção disponível apenas para os municípios com população superior a 100 mil habitantes)*

**QUESTIONÁRIO PARA A MODALIDADE 2 - QUALIFICAÇÃO VIÁRIA (para quem assinalou 1 a 5)**

**1.** Descrição das vias por bairro:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome da rua** | **Largura (m)** | **Extensão (m)** | **Tipo de intervenção a ser realizada** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**2.** Descrição dos demais itens e sua localização:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo de Intervenção** | **Quantidade ou Extensão (m)** | **Localização** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**3.** As vias a serem qualificadas possuem titularidade e situação fundiária regularizada?

( ) Sim ( ) Não

**4.** Para implantação da proposta será necessária aquisição de terrenos para ajuste do alinhamento das vias objeto da intervenção?

( ) Sim ( ) Não

Caso afirmativo, ocorrerá:

 ( ) em lotes sem moradias atingidas

 ( ) em lotes com moradias atingidas, sem necessidade de deslocamento involuntário de famílias

**5.** Qual o tipo de pavimento será utilizado?

( ) CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado à Quente

( ) TST (Tratamento Superficial Triplo)

( ) TSD (Tratamento Superficial Duplo)

( ) AAUQ (Areia-Asfalto Usinado à Quente)

( ) Paralelepípedo

( ) Blocos de Concreto

( ) Outro: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**6.** Qual a solução atual para o esgotamento sanitário na área objeto da intervenção?

( ) Rede de esgotamento sanitário ( ) Fossa séptica ( ) Não possui ( ) Não se aplica

**7.** A área objeto da intervenção é atendida por rede de abastecimento de água?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

**8.** Qual o estágio do projeto básico para a intervenção proposta?

( ) Concluído

( ) Em elaboração

( ) Não possui

**9.** Composição do Investimento

|  |  |
| --- | --- |
| **Item** | **Valor** |
| * Pavimentação Nova

*Extensão: \_\_\_\_\_\_\_m* | R$ |
| * Microdrenagem *(obrigatório)*
 | R$ |
| * Sinalização Viária *(obrigatório)*
 | R$ |
| * Calçadas com acessibilidade *(obrigatório)*
 | R$ |
| * Ponte
 | R$ |
| * Passarela
 | R$ |
| * Passagem subterrânea de pedestres
 | R$ |
| * Ciclovia

*Extensão: \_\_\_\_\_\_\_m* | R$ |
| * Ciclofaixa

*Extensão: \_\_\_\_\_\_\_m* | R$ |
| * Paraciclos
 | R$ |
| * Bicicletários
 | R$ |
| * Rede de abastecimento de água
 | R$ |
| * Rede coletora de esgotamento sanitário
 | R$ |
| * Medidas de moderação de tráfego
 | R$ |
| * Aquisição de terrenos para ajuste do alinhamento das vias objeto da intervenção, inclusive por desapropriação *(limitado a 15% do valor de investimento)*
 | R$ |
| * Projetos Executivos, desde que incluídos no escopo da proposta de implementação
 | R$ |
| * Estações para sistemas de transporte público coletivo municipal/intermunicipal/interestadual de caráter urbano
 | R$ |
| * Abrigos de ônibus com informação ao usuário
 | R$ |
| * Revegetação, arborização e implementação de áreas verdes
 | R$ |
| * Obras Complementares para execução da ação financiável *(limitado a 40% do valor de investimento)*
 | R$  |
| * Recapeamento asfáltico *(limite de 20% do valor de investimento)*
 | R$  |
| * Remanejamento/Adequação de interferências (iluminação, telecomunicações, energia, água, esgoto, fibra ótica, etc)
 | R$ |
| * Obras necessárias à funcionalidade da drenagem de águas pluviais
 | R$ |
| * Obras necessárias à funcionalidade da rede de esgotamento sanitário
 | R$ |
| * Contenção de encostas
 | R$ |
| * Mobiliário Urbano
 | R$ |
| * Iluminação pública ao longo da via objeto da intervenção
 | R$ |
| * Recuperação ambiental
 | R$ |
| * Outro: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | R$ |
| **SUBTOTAL** | **R$** |

**QUESTIONÁRIO PARA A MODALIDADE 3 - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO (para quem assinalou somente do 6 ao 11)**

**1.** Descrição dos itens e sua localização:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo de Intervenção** | **Quantidade ou Extensão (m)** | **Localização** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**2.** As vias a serem qualificadas possuem titularidade e situação fundiária regularizada?

( ) Sim ( ) Não

**3.** Para implantação da proposta serão necessárias desapropriações?

( ) Sim ( ) Não

Caso afirmativo, a desapropriação ocorrerá:

 ( ) em lotes sem moradias atingidas

 ( ) em lotes com moradias atingidas, sem necessidade de deslocamento involuntário de famílias

**4.** Qual o estágio do projeto básico para a intervenção proposta?

( ) Não possui

( ) Em elaboração

( ) Concluído

**5.** Composição do Investimento

|  |  |
| --- | --- |
| **Item** | **Valor** |
| * Sinalização Viária
 | R$ |
| * Calçadas com acessibilidade
 | R$ |
| * Passarela
 | R$ |
| * Passagem subterrânea de pedestres
 |  |
| * Ciclovia
 | R$ |
| * Ciclofaixa
 | R$ |
| * Paraciclos
 | R$ |
| * Bicicletários
 | R$ |
| * Medidas de moderação de tráfego
 | R$ |
| * Aquisição de terrenos para ajuste do alinhamento das vias objeto da intervenção, inclusive por desapropriação *(limitado a 15% do valor de investimento)*
 | R$ |
| * Projetos Executivos, desde que incluídos no escopo da proposta de implementação
 | R$ |
| * Revegetação, arborização e implementação de áreas verdes
 | R$ |
| * Obras Complementares para execução da ação financiável *(limitado a 40% do valor de investimento)*
 | R$ |
| * Remanejamento/Adequação de interferências (iluminação, telecomunicações, energia, água, esgoto, fibra ótica, etc)
 | R$ |
| * Obras necessárias à funcionalidade da drenagem de águas pluviais
 | R$ |
| * Obras necessárias à funcionalidade da rede de esgotamento sanitário
 | R$ |
| * Contenção de encostas
 | R$ |
| * Mobiliário Urbano
 | R$ |
| * Iluminação pública ao longo da via objeto da intervenção
 | R$ |
| * Recuperação ambiental
 | R$ |
| * Outro: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 | R$ |
| **SUBTOTAL** | **R$** |

**QUESTIONÁRIO PARA A MODALIDADE 4 - ESTUDOS E PROJETOS (para quem assinalou 12)**

**1.** Descrição das ações que irão compor o projeto executivo

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Item** | **Quantidade ou Extensão (m)** | **Localização** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**2.** Qual o estágio do termo de referência para a licitação do projeto executivo?

( ) Não possui

( ) Em elaboração

( ) Concluído

( ) Não se aplica

**3.** Composição do Investimento

|  |  |
| --- | --- |
| **Item** | **Valor** |
| * Estudos técnicos
 | R$ |
| * Projeto Executivo
 | R$ |
| **SUBTOTAL** | **R$** |

**QUESTIONÁRIO PARA A MODALIDADE 5 – PLANOS DE MOBILIDADE URBANA (para quem assinalou 13)**

**1.** Qual o estágio do termo de referência para a licitação do Plano de Mobilidade Urbana?

( ) Não possui

( ) Em elaboração

( ) Concluído

**2.** Composição do Investimento

|  |  |
| --- | --- |
| **Item** | **Valor** |
| * Estudos para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana
 | R$ |
| * Plano de Mobilidade Urbana
 | R$ |
| **SUBTOTAL** | **R$** |

**V – CARACTERIZAÇÃO GERAL DA PROPOSTA**

|  |
| --- |
| **OBJETO DA PROPOSTA:**  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **VALOR DA OPERAÇÃO:** |
| **1.** Valor Total do Investimento (VI): R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_% **2.** Valor da Contrapartida (CP): R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_% **3.** Valor do Financiamento (VF): R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- \_\_\_\_%  |

**VI - ENQUADRAMENTO DA PROPOSTA** *(Este quadro deverá ser preenchido pelo Agente Financeiro)*

**CRITÉRIOS DE ENQUADRAMENTO NO PROGRAMA PRÓ-TRANSPORTE**

**1.** A proposta é compatível com o objetivo do Programa Pró-Transporte?

( ) Sim ( ) Não

**2.** O proponente se enquadra como mutuário do Programa Pró-Transporte?

( ) Sim ( ) Não

**3.** A proposta se enquadra nas modalidades do Programa Pró-Transporte?

( ) Sim ( ) Não

**4.** O município possui Plano Diretor (obrigatório para municípios com população superior a 20 mil habitantes)?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

**5.** O município comprovou compatibilidade da proposta com o Plano de Mobilidade Urbana, quando exigido em lei ou, caso não aplicável, com instrumento de planejamento equivalente que justifique os investimentos?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

**6.** O município comprovou percentual de contrapartida mínimo?

( ) Sim ( ) Não

**7.** O município comprovou situação de regularidade do proponente perante o FGTS?

( ) Sim ( ) Não

**CRITÉRIOS DE ENQUADRAMENTO NO PROGRAMA AVANÇAR CIDADES – MOBILIDADE URBANA – GRUPO 1**

**1.** A proposta é compatível com as ações financiáveis pelo programa Avançar Cidades – Mobilidade Urbana?

( ) Sim ( ) Não

**2.** O proponente apresentou declaração e relatório sintético que comprove a localização da proposta no perímetro urbano e a compatibilidade da proposta com o Plano Diretor e com o Plano de Mobilidade Urbana (quando houver)?

( ) Sim ( ) Não

**3.** O proponente apresentou declaração que ateste que a área a ser pavimentada possui rede de esgotamento sanitário implantada ou que possui solução individual com prazo previsto para implantação da rede de esgotamento sanitário superior a 5 anos?

( ) Sim ( ) Não

**4.** O proponente apresentou declaração que ateste que a área a ser pavimentada possui rede de abastecimento de água implantada?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

Caso não, a implantação da rede de abastecimento de água está contemplada na carta-consulta?

( ) Sim ( ) Não

**5.** O proponente apresentou declaração que a proposta não implicará na ocorrência de deslocamentos involuntários para sua execução?

( ) Sim ( ) Não

**6.** Caso tenha optado pela Modalidade 2 – Qualificação Viária, o proponente atendeu ao limite estabelecido de 20% do valor de investimento para o recapeamento em vias já pavimentadas?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

**7.** Caso tenha optado pelas Modalidades 2 – Qualificação Viária ou 3 – Transporte não motorizado, o proponente atendeu ao limite estabelecido de 40% do valor de investimento para obras complementares?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

**8.** Os terrenos a serem utilizados possuem titularidade e situação fundiária regularizada?

( ) Sim ( ) Não

**MANIFESTAÇÃO FINAL:**

( )  **PROPOSTA COM ENQUADRAMENTO PRÉVIO** ( )  **PROPOSTA NÃO ENQUADRADA**

**Justificativa:** *(Preenchimento somente no caso de proposta não enquadrada)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Data da manifestação final do Agente Financeiro:** \_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_

**Responsável(is):** *(nome legível, nº de matrícula ou registro no órgão e assinatura)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_